



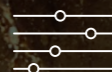
DEFENSE

# DES VÉHICULES HAUTES PERFORMANCES

pour accroître l'efficacité  
et la protection des forces



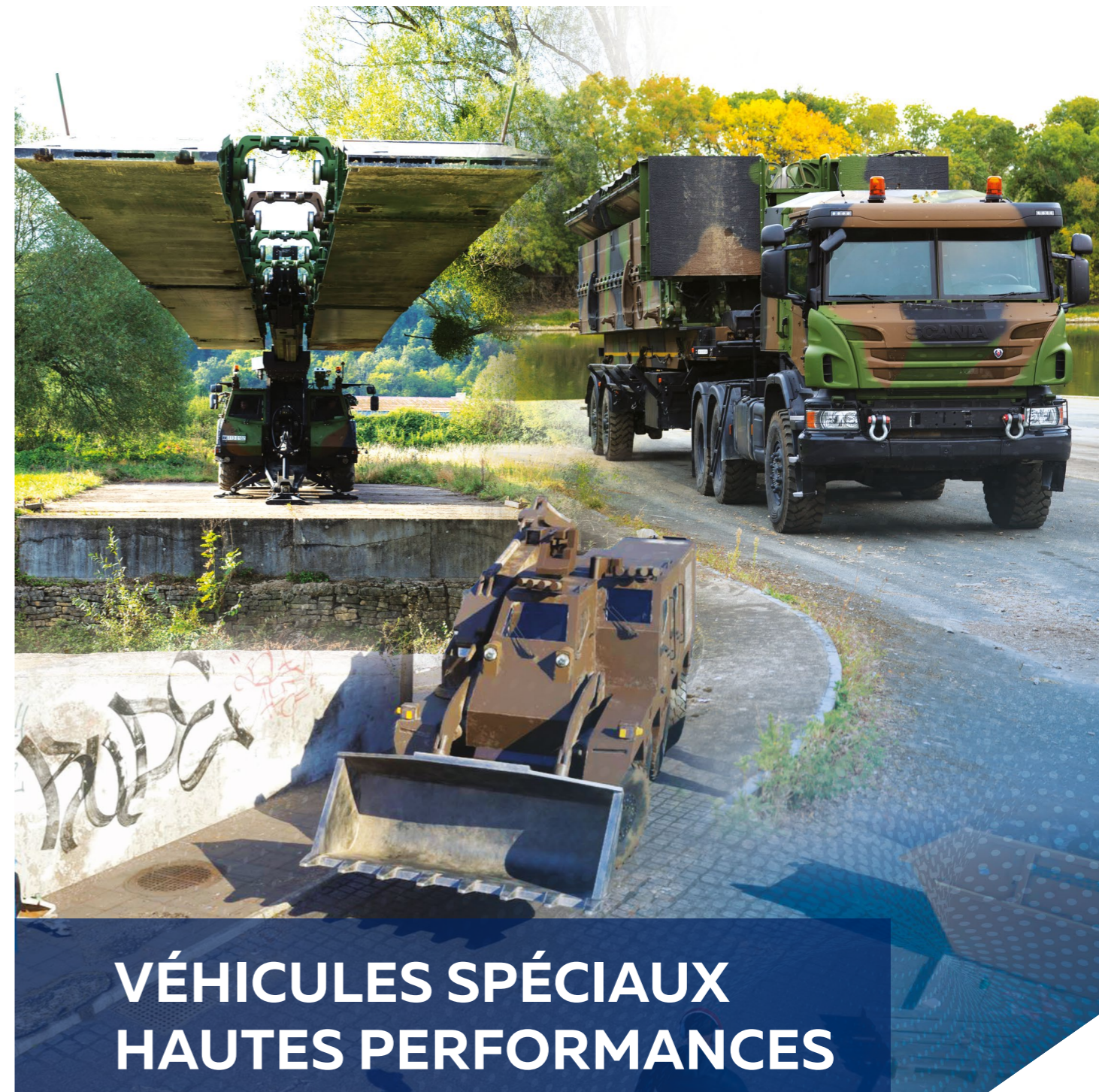
Nos équipes assurent les expertises liées à la réglementation  
France et Europe et ont la capacité d'homologuer les véhicules (CE)



Un outil industriel adapté, doté d'une ligne  
d'assemblage dédiée (+ de 7500m<sup>2</sup>)



Gestion du maintien  
en conditions opérationnelles



## VÉHICULES SPÉCIAUX HAUTES PERFORMANCES

Au service des Forces Armées

# ENIM

Systemes Industriels

Zone Portuaire de Brégaillon  
CS 60208  
83 507 Seyne-sur-Mer (France)  
contact-systemes-industriels@cnim.com  
<https://cnim-systemes-industriels@cnim.com>

Une société du Groupe REEL



**ENIM**  
Systemes Industriels



Partenaire majeur des acteurs de la défense et de la sécurité, CNIM Systèmes Industriels conçoit et fabrique des véhicules spéciaux pour soutenir les Forces. Opérationnels dans les conditions les plus extrêmes, nos véhicules assurent des opérations de franchissement, de transport de munitions, de déblaiement ou encore d'aménagement du terrain.

## LE PONT

### d'assaut modulaire

Système de pose de travures pour le franchissement de brèches par les véhicules militaires ou civils les plus lourds.

Doté d'une haute mobilité et d'une vitesse de pointe de 80km/h, le Pont d'Assaut Modulaire est un véhicule tout-terrain. Blindé, équipé d'un système de détection périmétrique pouvant déployer les travures de manière automatisé, ce pont d'assaut modulaire assure ainsi la sécurité des opérateurs.



▲ MLC 70 en pont long



▲ Construction rapide  
Pont court 14 m en 8 min / Pont long 26 m en 10 min

## LES CAMIONS

### remorques du Pont Flottant Motorisé

Les modules du PFM sont transportés sur des camions semi-remorques.

Ceux-ci ont été adaptés afin de répondre aux besoins du Génie et passer d'un franchissement logistique à un franchissement tactique.

Les cabines ont notamment été blindées afin d'assurer une meilleure protection des opérateurs. L'intégration de rampes courtes directement aux modules ont permis de réduire l'empreinte logistique.



▲ 22 camions et remorques livrés entre 2018 et 2021



▲ 2 camions PFM = Ferry MLC 40

## L'ENGIN D'APPUI

### du génie au combat de contact (EGC)

L'EGC est un véhicule d'appui à la mobilité et contre-mobilité des Forces en opération.

Véhicule d'aménagement du terrain, l'EGC est évolutif et s'adapte ainsi aux missions qui lui sont confiées : travaux, appui à la manœuvre...

L'EGC dispose d'une autonomie de 600km et d'une vitesse de pointe de 80km/h.

Très mobile, l'EGC est blindé et armé : les sapeurs sont ainsi à l'abri même dans les zones de contact en haute intensité.

L'EGC est intégré au système de combat SCORPION mais également à TITAN.

Engin dual, l'EGC peut à la fois intervenir sur des zones de conflits mais également lors des catastrophes naturelles pour aider à déblayer le terrain et rétablir les itinéraires.



▲ Opération de déblaiement en zone de combat à haute intensité



▲ Capacité d'intervention en ville

## LE VÉHICULE

### de Transport de Munition (VTM)

Le VTM assure le transport sécurisé de munitions chimiques de la Première Guerre Mondiale sur le réseau routier vers leur lieu de stockage et de destruction.

Conçu et fabriqué par les équipes de CNIM Systèmes Industriels pour le Ministère des Armées, il est doté d'une cuve blindée de très haute étanchéité.

Compte tenu de la sensibilité et la dangerosité du matériel transporté, le VTM répond à des exigences drastiques qualifiées lors des essais de renversement, stabilité du véhicule, essais de résistance mécanique...



▲ 13kilos Eq. TNT : résistance de la cuve



▲ Essais de renversement